



AMCRE 2025-2026 : Quelles orientations ?

Les orientations que le conseil d'administration propose aux adhérents de l'AMCRE pour l'année à venir se résument simplement :

- Convivialité et partage,
- Plus de qualité,
- Naviguer plus souvent, plus loin.

Convivialité et partage

Entretenir et développer la convivialité dans l'association est favorisée par la participation régulière et dans la durée des adhérents aux diverses activités. Le caractère local, morbihannais, de l'Amcre est un élément de son ADN. L'association se différencie ainsi de certaines autres associations « nationales » à la logique plus consumériste.

Cela veut dire aussi que rechercher une augmentation à tout prix du nombre d'adhérents, au risque de transformer l'Amcre en quelque chose de plus anonyme, n'est pas une priorité.

Par contre, renouveler notre « population », l'ouvrir, équilibrer au mieux le nombre de propriétaires de bateaux par rapport au nombre d'adhérents est essentiel.

Nous continuons à participer au forum des associations à Vannes, le « Chorus », et au Mille Sabords au Crouesty : vitrines de l'association et recrutement de nouveaux adhérents.

Une meilleure communication est développée progressivement à l'interne (outils informatiques) et à l'externe (travail sur notre « identité »), le site web est régulièrement modernisé, pour favoriser des échanges plus faciles, plus fluides. Ceci en complément de nos indispensables rendez-vous mensuels.

Plus de qualité

Le constat : de nombreux équipiers cherchent à s'améliorer, à apprendre, à acquérir un bon « sens marin ». L'Amcre manque d'équipiers expérimentés. Nos skippers ont d'une part plaisir à partager leur expérience et sont d'autre part en demande d'équipiers de bon niveau, tout particulièrement en navigation lointaine.

L'Amcre a pour projet, en plus des réunions mensuelles traditionnelles, de mettre en place des ateliers de partage d'expérience animés par nos skippers, ou le cas échéant par des skippers/intervenants extérieurs. Ces ateliers¹ se feront en salle ou sur l'eau, seront d'accès gratuit et sur inscription lorsque le nombre de places sera limité. Leur objectif sera d'apporter des connaissances pratiques, de l'information aux équipiers, pour les aider à monter en compétence.

Les sujets éventuels : sécurité en mer, réglage des voiles, manœuvres de port, nœuds de base, mécanique, etc...

¹ Noter qu'il ne s'agit pas de « délivrer des formations », l'Amcre n'est pas habilitée pour ce faire ; il existe des organismes qualifiés pour cela.



Naviguer plus souvent, plus loin

Le but de l'Amcre est de favoriser la rencontre des skippers/propriétaires et des équipiers. Pour naviguer ensemble en flottilles proches comme en croisières lointaines. Développer ainsi une communauté de navigateurs.

Naviguer, c'est aussi participer à l'entretien des bateaux : carénage, remise en route après l'hiver, mécanique, électricité... et acquérir peu à peu le niveau d'autonomie indispensable en navigation.

L'Amcre a fortement augmenté en 2025 l'activité de sorties en flottilles, qui sont des navigations courtes, proches (Bretagne Sud), partagées et très amicales. Avec succès.

Il y a toutefois des progrès à réaliser :

- Pour les navigations « lointaines » (à 99 % en Europe, au printemps et à l'été), pourtant très formatrices, les skippers ont plus de mal à constituer leurs équipages. Plus d'engagements des équipiers et aussi la publication plus en avance des projets de navigation des skippers sont attendus.
- Le noyau de skippers/propriétaires régulièrement actifs demande à être élargi : la priorité est d'inciter les autres propriétaires à plus de participation !

Des améliorations sont toujours possibles et les suggestions des adhérents sont attendues !