



Sortie en Flottille les 26 & 27 sept. 2020 avec extension possible 1 à 2 jours

Programme : Il est dépendant des conditions météo et pourra être adapté selon le nombre de participants. Les heures sont données en heure légale.

Points particuliers :

1. Le départ de la sortie en flottille sera précédé d'une intervention SNSM au port du Crouesty (démonstration d'ouverture de 2 canots de survie). Cette manifestation, dont les détails seront communiqués à une date ultérieure par une communication AMCRE est **indépendante** de la sortie en flottille et se déroulera entre 8h30 et 10h30 le samedi 26.
2. La présente sortie en flottille est organisée selon 2 options :
 - 2.1. Sur 2 jours (en week-end, les 26 & 27/09), avec départ et retour au Crouesty
 - 2.2. Sur 3 ou 4 jours, avec poursuite possible de l'option de base, vers les îles de la baie de Quiberon et Belle-Île.

Samedi 26 septembre 2020 : Le Crouesty – Île-aux-Moines :

10h30 : Briefing de navigation et de sécurité à l'issue de l'intervention SNSM, devant la capitainerie du port du Crouesty (ou autre lieu, qui sera communiqué ultérieurement).

11h00 : départ du port de plaisance du Crouesty et navigation vers la destination. Il n'est pas prévu de regroupement avec les bateaux provenant d'autres ports de départ ; ceux-ci se rendront directement à l'île d'Arz.

Destination : Mouillage à proximité de l'Île d'Arz pour le déjeuner (le lieu, suivant conditions météo, sera précisé lors du briefing), puis départ vers le port de l'Île-aux-Moines, pour l'escale.

18h00 : arrivée à l'Île-aux-Moines et accostage sur ponton off-shore n°1.

18h30 : à l'issue de ce ralliement, il est prévu un punch rafraîchissant (offert par l'AMCRE) puis vers 19h30, un dîner qui sera pris sur les bords, avec ou sans mélange des équipages.

PM à Port-Navalo : matin 02h14 – soir : 14h35

PM à Arradon : matin 03h11 – soir 15h59

Renverse à Port-Navalo (pour entrée dans le Golfe) : 14h30

Coefficients marée : matin : 39 – soir : 41

Dimanche 27 septembre 2020 : Île-aux-Moines - Le Crouesty:

07h50 : briefing de navigation et de sécurité sur le ponton off-shore du port de l'Île-aux-Moines.

08h00 : départ et navigation vers la sortie du Golfe, puis vers l'estuaire de la rivière de Pénerf ; mouillage sur ancre ou sur bouées, à proximité de la cale située devant l'église St. Pierre. Déjeuner à bord ou à terre, au choix.

Selon l'option retenue: possibilité d'effectuer l'escale pour la nuit ou retour vers le port du Crouesty.

Variante en fonction des conditions météo: afin de réduire le temps de navigation, l'escale de Pénerf pourra être remplacée par un mouillage dans l'Anse de Suscinio (distance au port du Crouesty : 12 nM).

PM à Port-Navalo : matin 03h23 – soir : 15h33

PM à Arradon : matin 04h40 – soir 17h07

Renverse à Port-Navalo (pour sortie du Golfe) : 10h15

Coefficients marée : matin : 45 – soir : 51

Lundi 28 septembre 2020 : Le Crouesty (ou Pénerf) – Belle-Île (Sauzon) :

08h30 : Briefing de navigation et de sécurité devant la capitainerie du port du Crouesty (ou autre lieu, qui sera communiqué ultérieurement).

08h45 : départ du port de plaisance du Crouesty et navigation vers la destination, avec un regroupement de la Flotte dans une crique que le vent nous désignera, autour de l'île de Houat, avec pique-nique éventuel sur la plage.

Vers 15h30 : départ vers Sauzon, pour mouillage sur bouées dans l'avant-port ou à l'extérieur de la digue.

18h30 : apéritif collaboratif à quai ou par regroupement sur les 2 ou 3 plus gros voiliers.

PM à Port-Navalo : matin 04h11 – soir : 16h14

PM à Belle-Île (Le Palais) : matin 03h50 – soir : 15h55

Renverses au passage du Béniguet : 09h30 et 15h10

Coefficients marée : matin : 57 – soir : 63

Mardi 29 septembre 2020 : de Belle-Île (Sauzon) – vers les ports d'attache:

08h30 : départ en direction du mouillage prévu pour un regroupement à Hoedic, port de l'Argol (voiliers à couple sur la tonne) à **11h30** pour déjeuner, puis départ individuel vers les ports respectifs .

=====

Trafic par VHF : Canal d'appel : **16** - Canal de dégagement : **72**

En cas de difficulté de communication VHF : appeler Robert MONTAGNESE (tél. 06 15 66 39 44)



Sortie en Flottille les 26 & 27 sept. 2020 avec extension possible 1 à 2 jours

Important : comme tout projet de navigation, ce programme est basé sur des conditions météo favorables ; il pourra être modifié ou annulé en fonction des prévisions réelles au moment du départ.

A l'attention de tous les participants : j'ose rappeler que nous devons trouver le moyen de respecter au mieux, tout au long de notre navigation les gestes barrières adaptées à la circonstance !

A l'attention des équipiers : pour trouver votre embarquement, je vous invite à contacter le propriétaire du bateau avec lequel vous souhaitez naviguer ; si vous attendez d'être contacté par le propriétaire, vous prenez le risque d'attendre longtemps.

Pour la commission flottilles :
Robert MONTAGNESE

Arrêté du 3 mai 1995 relatif aux manifestations nautiques en mer : le chef de bord est capitaine du navire au sens du droit maritime ; il en a l'entière responsabilité ainsi que de son équipage. Il s'assure que le navire et tous les équipements requis sont en bon état, que l'équipage a la connaissance et l'aptitude nécessaire pour en assurer la manœuvre et l'utilisation. Il lui appartient de ne pas prendre le départ ou de gagner un abri au cas où les circonstances seraient de nature à mettre en danger son équipage.