

# Voile. Le plus grand trimaran du monde remis à l'eau à Vannes

L'équipe Spindrift de Dona Bertarelli et Yann Guichard a remis à l'eau son trimaran géant rebaptisé Sails of Change après onze mois de travaux au chantier Multiplast de Vannes (Morbihan).

Le trimaran géant est sorti du hangar principal du chantier Multiplast après onze mois de travaux pendant lesquels ses trois flotteurs ont retrouvé une nouvelle jeunesse.

Ouest-FranceOlivier CLÉRO. Publié le 26/04/2021



Après onze mois de chantier, le plus grand trimaran du monde est ressorti du chantier Multiplast de Vannes (Morbihan). L'ex Spindrift 2 de Dona Bertarelli et Yann Guichard a été rebaptisé Sails of Change, leur nouvelle plateforme dédiée à la protection de l'environnement. L'objectif est d'ailleurs inscrit sur les flotteurs du trimaran #30x30, l'appelle à protéger au moins 30 % de notre planète d'ici 2030.

Un message #30 x30 que l'équipe portera en participant aux événements et aux courses à travers le monde à bord du voilier dont l'étrave de coque centrale a été changée. Le chantier en a profité pour donner une nouvelle jeunesse à ses trois coques sur lesquelles ont été appliqués 800 m<sup>2</sup> de laque.

## 40 mètres de long

Construit en 2007 au chantier CDK-Keroman technologies de Lorient, sous le nom de *Banque Populaire V*, le voilier de 40 mètres et 23 de large avait battu en 2012 le record du tour du monde en équipage (le trophée Jules Verne) avec Loïck Peyron. C'est ce record, battu depuis par Francis Joyon et son équipage en 2017, que l'équipe de Dona Bertarelli et Yann Guichard tentent de décrocher depuis plus de trois ans. Ils avaient tenté à plusieurs reprises, en 2018 et 2019, de boucler leur tour du monde en

moins 40 jours et 23 heures. Sans succès, des avaries venant freiner ou stopper leurs navigations. En attendant une nouvelle tentative, le trimaran géant a rejoint son port d'attache de La Trinité-sur-Mer samedi soir.