

Avis de tempête

Avis de tempête : Néant, voilà la petite phrase que tous, à bord, on aime recevoir... petite musique sans note, mais qui nous séduit, quand au large ou ailleurs, elle se fait entendre en prenant la météo. Mais hélas, parfois il est trop tard, le gros temps est là et dans ce cas, il n'y a plus rien à faire d'autre que d'étaler, prendre ses ris, rouler et ou envoyer le tourmentin, sécuriser l'intérieur et interdiction de sortir sans être harnaché, attaché court, mais une pensée nous reconforte : Cela finira bien par finir

Chacun aura compris l'analogie; la situation actuelle finira par finir et, quand j'écris ces lignes, je n'ai aucune idée de quand, mais une certitude : cela arrivera ... !

En attendant respectons les consignes. Qui, à bord sortirait sans sa sécurité ? Faisons de même, inutile de les rabâcher ici, ce n'est pas le lieu, nous les lisons et entendons partout.

Mais les marins ont toujours de quoi s'occuper : réviser son matelotage, (plus aucune excuse pour hésiter sur le nœud de chaise en revenant à bord), étudier les cartes tant papier que sur tablette ou ordinateur, courir sur virtuel truc ou visiter de façon non moins virtuelle les mouillages passés et mieux encore ceux à venir. Car on le sait, on y croit, avenir il y a !

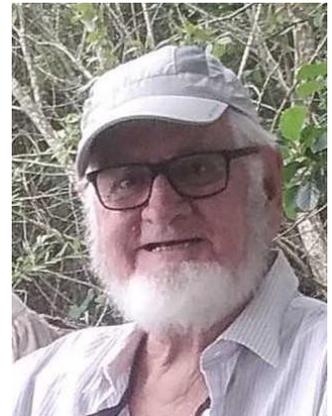
Charles
Président de l'Amcre

Epstein

LÉO AUDOUIN

Nous avons eu récemment la tristesse d'apprendre le décès de Leo Audouin membre fondateur de l'Amcre, Président pendant un temps et propriétaire de Marmill. Léo naviguait dans l'arc antillais où de nombreux adhérents le rejoignaient chaque hiver. Sa grande gentillesse, sa générosité, la joie de vivre qu'il savait communiquer, partager à bord, n'étaient pas qu'une légende.

Des pensées amicales aussi pour Gisèle sa compagne et équipière durant les deux Trans-pacifiques sur lesquelles Léo était particulièrement disert. Les cendres de Léo seront dispersées lors d'une cérémonie à Jard sur mer afin qu'il puisse continuer à naviguer.



Vos contacts à l'association

Nouveaux arrivants
Vos communications
Vos communiqués pour le maillon
Vos commentaires sur le site

contact@amcre.bzh
communication@amcre.bzh
maillon@amcre.bzh
adminweb@amcre.bzh

Site de l'association : amcre.bzh

Nouvelles du large et de nos grands navigateurs

Regis Cuchet

Et son équipier Alain Mabire sont actuellement confinés dans le port de Linton sur la côte Nord du Panama. Ils devaient rejoindre Carthagène pour signer la vente de Propolis prévue le 24 mars ; malheureusement les acheteurs se sont désistés à cause du virus ... Nos deux amis espèrent rentrer en France fin avril .

Message reçu le 9 avril



Dominique Thomas sur Pitou one li

"Tout va bien pour vous les français ?

Changement de baignade pour moi !

On vient d'arriver à la Barbade, on est au mouillage

On essaie en vain d'appeler les autorités, mais pas de réponse.

Il y a plein de paquebots de croisière MSC et autres au mouillage, ils semblent vides

Les eaux sont turquoise et chaudes, on vient de se baigner 27•!!!

C'est beaucoup plus beau que Cayenne ...

Mais on a presque plus de gaz pour cuire les nouilles !!!

C'est terrible, on en a marre du tartare de poisson...

Mais on a du rhum, du citron vert, du vin et de la bière ...

Pour le moment, interdiction de mettre pied à terre, on entame la quatrième semaine !!!!

et l'administration est fermée jusqu'à mardi !

J'espère arriver en Martinique mercredi prochain.

Toujours pas de wifi, donc pas encore de photos.

Je vous tiens au courant des aventures du Pitou One II, vaisseau en errance et paria des Caraïbes dès mon arrivée en Martinique

Bisoussssssss de Captain Pitou "

Message reçu le dimanche de Pâques



La saison commençait déjà

Le 12 mars 2020

Première sortie pour vérifier que tout fonctionne à bord. Départ du Crouesty, navigation en baie, escale au port (chauffage) et navigation vers Arradon où Fabelo prendra sa place pour la saison. Les dates peuvent être décalées d'une journée selon météo.

Patrick CARRE sur le First 29 FABELO III



Sortie GAVY du 13 mars

Petite mise en jambes sur Gavy. Fabelo, pour raison de maintenance, ayant dû rester au port au moment de lever l'ancre ! Nous avons alors envoyé un pan pan à Bertrand qui a détourné sa route pour venir nous cueillir au ponton et nous embarquer sur son super yacht ! Bien entourée de 5 valeureux marins, nous avons alors mis le cap, par petit temps, sur la grande plage, déserte, ce qui n'est vraiment pas habituel, nous laissant le choix du mouillage !



Après avoir dégusté un délicieux et copieux ragout cuisiné par Jacques, pris un bon café en refaisant le monde (monsieur corona étant à l'ordre du jour ..), l'ancre fût remontée à bord, par le guindeau fort en muscles Route retour avec un vent de travers, un peu plus vigoureux, nous permettant d'apprécier la vélocité du bateau et sa barre réactive.

Belle journée de mer, reprise dans une douce convivialité, grâce au sauvetage de Bertrand et de ses équipiers, de Jean-Luc et moi, en perdition sur un ponton au Crouesty. Merci à vous tous, il fallait bien cela pour que nous nous souvenions de ces bons moments alors que nous sommes réduits au confinement à terre. Se souvenir des belles chosesen attendant d'autres .. Elisabeth Franco

Sortie AGATHEA du 13 Mars

Belle journée ensoleillée avec des conditions de vent totalement différentes de notre sortie de la veille. Coefficient de marée reste élevé (106) Grand voile et moteur jusque Arradon. Arrêt du moteur – Belle brise SO – Louvoiements et virements de bord jusque l'île Er Lannig. Recours au moteur jusque la sortie du Golfe ; le courant de marée avait perdu de sa vivacité. Arrivée à l'étal de basse mer au port du Crouesty. Pause déjeuner dans le cockpit. Amicale visite de Patrick CARRE. Départ vers 16h00 avec croisement de Bertrand et de ses équipier(e)s à bord de Gavy. Retour au portant arrivée au mouillage vers 18h00. Merci à Patricia, et Maurice pour leur convivialité, et bonne humeur. Luc Rasset



Sorties en Flottille : navigation ou confinement

Restez chez vous !

Ce n'est pas très facile à accepter par les propriétaires et les équipiers qui devaient embarquer pour les sorties en flottille prévues les 28/29 mars et les 8/9/10 mai.

Et pourtant nous sommes là, tous ensemble, solidaires, à lutter contre la propagation de cet ennemi invisible et impitoyable.

A l'AMCRE, cela signifie l'annulation de tous les programmes de mars, d'avril, voire même de mai.

A bord des bateaux, cela signifie l'interdiction de naviguer, le report des manutentions de mise à terre ou de mise à l'eau, des opérations de maintenance et l'immobilisation des bateaux en cours de navigation, dans leur port d'attache ou le port d'escale au 16 mars dernier.

Ces décisions inéluctables et difficiles n'ont de sens que pour mieux reprendre la mer le plus vite possible, dès la levée du confinement, dont la date n'est pas à l'ordre du jour, sauf, qui sait, une évolution favorable plus rapide que prévue. Aussi, la reprise des sorties en flottille ne pourra, très vraisemblablement, avoir lieu qu'après les congés d'été.

Alors que faire en attendant?

Préparer vos futures navigations, travailler son matelotage(1), participer à des régates virtuelles devant votre écran, améliorer vos connaissances maritimes, lire et pourquoi pas, écrire vos aventures de mer, vécues, imaginaires ou rêvées.

La mer est belle, je sais que vous prenez soin de vous.

La Commission Flottilles

Le 6 avril 2020



Quelques exemples, parmi tant d'autres, de vidéos de matelotage :

(2) <https://www.youtube.com/watch?v=uzBeK6bRD1g> noeud de chaise

<https://www.youtube.com/watch?v=xYhxnPOdjTs> noeud de cabestan

<https://www.youtube.com/watch?v=HM5xBoR0g50> lovez, délovez

https://www.youtube.com/watch?v=ogw1yje_x5E surliure avec noeud de capucin

https://www.youtube.com/watch?v=j0SduNkoalU&feature=emb_title épissure sur tresse polyester

https://www.youtube.com/watch?v=6tHy4_1EuOk pomme de touline

Visio-conférence Jitsi

Pour rompre la monotonie de ce printemps, vous rêvez peut être de tirer sur des bouts et de prendre le large ... Alors, après les apéros virtuels entre amis et copains que vous pouvez organiser en utilisant jitsi meet sur votre ordinateur, téléphone ou tablette. La visio-conférence pourra aussi être utilisée pour la réunion d'équipages.



Jitsi est probablement l'application la plus simple pour les visio-conférences

Jitsi est une application libre de visioconférence intégrée à la liste des logiciels libres préconisés par l'État français dans le cadre de la modernisation globale de ses systèmes d'informations. L'utilisation est gratuite, ne nécessite aucune authentification et fonctionne sans installation sur un ordinateur. Sur un smartphone, l'utilisateur sera invité à charger l'application.

Pour pouvoir participer, il faut que l'ordinateur soit équipé d'une caméra, d'un micro et d'un haut-parleur, ce qui peut ne pas être le cas sur un ordinateur fixe. Elle fonctionne bien sur une version récente de Chrome, mais moins bien sur Firefox. A la première ouverture de Jitsi, une fenêtre est affichée pour demander si l'utilisateur accepte de partager la caméra et le micro. Si l'utilisateur ne valide pas, la visioconférence ne marchera pas pour lui.

Comment créer une visioconférence

Pour créer un espace de visioconférence, il suffit de

- Se rendre sur la page web <https://meet.jit.si>
- Choisir le nom de la réunion et valider en cliquant sur le bouton GO
- Inviter des utilisateurs en communiquant l'url de la réunion par mail par exemple

Place à la régata

Place à la régata en ligne et autres réjouissances pour continuer de se former même en cette étrange période.

Au menu

1. Virtual regatta inshore

À installer sur votre ordinateur ou tablette

2. Pour s'initier ou se perfectionner aux règles de la régata

<https://claco-ffv.univ-lyon1.fr/workspaces/3891/open/tool/home#/tab/4353>

3. Pour continuer à se former à la navigation , des vidéos et des conseils sur de nombreux sujets(manœuvres des Port, nœuds, navigation, météo) de la découverte au perfectionnement existent sur le site <https://truesailor.com/apprendrelavoile/coursdevoile.php>

4. Des quiz's sur la voile et les navigateurs :

- Sur les podiums du Vendée globe: vendee-globe.org
- Sur les navigateurs légendaires : Qui parle à la VHF par wanaboat.fr
- Sur les skippers et leurs bateaux: A chaque skipper un bateau fr.sailsquare.com

5. Pour se préparer physiquement à terre

<https://www.youtube.com/watch?v=n1nbXYMaBMw>

Une vidéo de Cyril Fourier de la cellule de performance humaine de la FFVoile.

Histoires de bouts

Par Maurice Sinet

Maintenant, pour ceux à qui notre aventure paraîtrait un peu surréaliste il faut quand même que je vous dise que sur un bateau il y a plein de trucs : des voiles, un moteur, des pignons bizarres dits winchs, des chandeliers (sans bougies), des haubans dont un que j'affectionne particulièrement et qui s'appelle le pataras et encore une chose qui ressemble à un poste de radio qui ne diffuserait pas de musique mais dans laquelle on entend parler toutes les langues de la terre, son petit nom est VHF.

Je parle bien des langues de la terre parce que lui le marin-matelot, le frère de la côte a un langage secret. Ex: ce qui à terre serait pris pour un lit dans une cabine, à bord, se prononce bannette (ne pas confondre avec un morceau de pain), une marinière est une vareuse, une patate n'a rien à voir avec les cucurbitacées, etc ...

Il y a aussi le langage interdit, les mots qu'il ne faut pas prononcer comme celui qui commence par l....(pour vous mettre sur la voie il s'agit d'un animal qui a de grandes oreilles et qui fait la course avec une tortue mais je ne peux pas en dire plus).

Et puis surtout sur un bateau, il y a des cordes qui sillonnent le pont tous azimuts. Ces cordes sont des bouts (prononcez boutes). Le pont c'est la partie qui se trouve entre les passavants ... c'est pour aller à l'avant mais si on veut revenir en arrière ce sont toujours les passavants !

Alors les bouts, déjà au repos, ils sont en galettes, mais sans beurre, il y en a de tous petits (élastiques ou pas) ce sont les bébés, les encore quasiment fœtus, ils n'ont pas encore de noms ni de fonctions précises mais ils sont essentiels et doivent être sur le qui-vive et omniprésents car toujours appelés dans l'urgence : « Trouve-moi un ti bout! » ...?? Lequel ? Comment ? Pourquoi ? Peu importe, Ti bout doit fissa ramener sa fraise.

Ensuite, il y a le garçon (je ne parle pas de la garcette parce que là cela nous entraînerait dans des zones encore obscures), le garçon est un bout qui a déjà un peu forci et à qui a été assignée une tâche bien déterminée au sein de la famille. Lui, il peut avoir un nom par exemple : ENR GV (i.e. enrouleur de grand voile). Après vient la maman bout (la drisse ...) et le papa bout (l'écoute). Enfin, les grands-parents bout, ceux qui ont déjà déroulé leurs bosses sur toutes les vagues et sur tous les pontons, les gros, les durs, ceux qui ont fait leurs preuves et sur qui on peut compter autrement dit les aussières et les amarres.

Là où l'histoire se complique pour les néophytes c'est quand une certaine drisse se trouve à côté d'une certaine écoute et qu'elles ont la même grosseur ! Parce que la drisse c'est là pour hisser et l'écoute c'est fait pour tirer ...mais pour hisser il faut tirer ... (sic). Enfin, ce n'est pas grave, après quand on prend de la bouteille, y'a plus de soucis, non seulement on en voit le bout mais en plus on en redemande ...!

Pour finir, nous devons vous communiquer une information importante: il ne faut pas toujours croire ce que disent les livres et les journaux. Par exemple, la Mer Rouge n'est plus rouge du tout mais personne ne semble être au courant ou alors ça a toujours été comme ça et depuis Moïse on nous raconte des bobards

On vous envoie une belle vague pour surfer en douceur sur vos jours de dur labeur.

