

Le Maillon

Mars 2020

Les mots du Maillon

La conférence de Louis Cozan a été un grand succès. Louis est un personnage attachant et nous a charmé avec son histoire de gardien de phare, ses anecdotes, sa poésie et son talent de musicien compositeur interprète. Vous retrouverez un reportage sur la soirée dans ce numéro. C'était fin février.

Depuis début mars, le coronavirus bouscule nos vies comme l'alerte météo, quand il vaut mieux ne pas sortir. La réunion des propriétaires prévue le 6 mars a dû être reportée. Les événements de ces derniers jours s'accroissent et au vu des derniers décrets, nous avons pris la décision d'annuler toutes les activités de notre association jusqu'à nouvel ordre.

Depuis quelques temps, ce maillon de mars était déjà prêt avec le programme de la rencontre mensuelle et la sortie flottilles de la fin du mois. Nous venons donc de les enlever pour vous les présenter dès que nos activités reprendront.

En attendant, profitez-en pour découvrir notre nouveau site internet qui depuis le 1er mars est en ligne. C'est une belle réalisation due à Pascal Pinot, un des piliers de notre association.

La nouvelle saison de navigation va commencer quand même. C'est peut-être l'occasion de refaire l'anti fooling du bateau. Alors, pourquoi ne pas proposer de donner un coup de main au propriétaire du bateau avec qui nous avons prévu de naviguer cette année.

Bonnes et nombreuses navigations à tous, mais avant tout, prenez bien soin de votre santé et de ceux qui vous entourent



Le Sun Odyssey 40 Levarek de Léo Hellier prépare des petites ballades avant de partir vers des destinations plus lointaines

Louis Cozan, gardien de phare

Tous les derniers vendredis chaque mois, l'Ancre accueille un conférencier pour parler d'un sujet autour de la mer. Le vendredi 28 février, c'était le tour de Louis Cozan, un marin immobile qui nous a fait part de sa vie de gardien de phare. Les phares sont des repères importants dans les paysages marins et ont permis d'éviter bien de naufrages. Ils permettent de signaler des positions dangereuses pour les bateaux. Ceux qui ont été construits sur des rochers, ont longtemps nécessité une présence humaine permanente pour assurer le bon fonctionnement.

Aujourd'hui, la plupart des phares ont été automatisés et ils ne sont plus habités. L'utilisation du GPS relativise aussi le rôle du phare dans la sécurité marine.

Louis Cozan fait partie de la dernière génération des gardiens de phare de la mer d'Iroise. Sa vie était rythmée par l'alternance de temps passé en famille et le temps passé dans le phare. Le mardi était le jour de la relève. La vedette approchait sous le vent du phare et un marin attrapait le filin qui permettait d'être treuillé vers le pied du phare. Il fallait trouver le meilleur moment pour se lancer entre les séries de vagues. Des vagues de 6m n'empêchaient pas la détermination de l'équipage d'assumer sa mission.

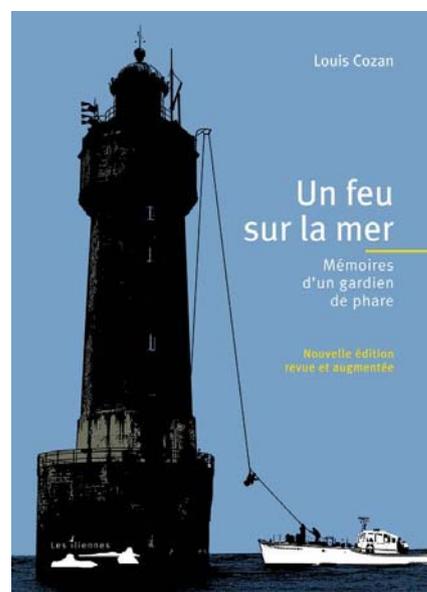
La vie dans le phare était rythmé par les quarts avec l'objectif de garantir le bon fonctionnement du feu qui s'est perfectionné avec le temps, surtout grâce aux recherches de Fresnel.

Le gardien qui était au repos, avait la charge de la préparation des repas. Il restait du temps libre qui était utilisé en fonction des goûts de chacun. Louis Cozan est musicien. Il avait une guitare dans le phare et une autre à la maison. Il a créé des chansons et en a interprété une, guitare en main à la fin de la conférence.

Louis Cozan a aussi des talents d'écrivain, comme le prouve son livre de mémoire abondamment illustré avec des photos souvenirs qu'il a dédicacé aux participants.

Le livre de Louis Cozan ; Un feu sur la mer Entre ciel et eau, à quelques miles de là où se finit la terre, un feu sur la mer guide les bateaux : le phare de Kéréon. Comme un défi lancé aux vagues qui les assaillent sans relâche, le phare et son gardien se dressent droits et fiers.

Le livre est disponible dans les librairies au prix de 20 euros.



Le nouveau site amcre.bzh

Le nouveau site est en ligne depuis le 1^{er} mars 2020, vous pouvez y accéder en tapant : www.amcre.bzh

Si vous vous trompez et que vous utilisez l'ancienne adresse vous serez automatiquement redirigés vers le nouveau site. Les identifiants et mots de passe n'ont pas changé, Si vous les avez oubliés, écrivez à adminweb@amcre.bzh

Si vous avez oublié le mot de passe, vous pouvez cliquer sur 'modifier mot de passe',
. vous renseignez votre identifiant et vous inscrivez votre adresse mail,
. vous recevrez un mail avec un lien pour renouveler votre mot de passe.

Et puis comme d'habitude vous pouvez écrire à adminweb@amcre.bzh en cas de difficultés

Le nouveau site a été inspecté et vérifié, cependant des fautes ou des erreurs peuvent avoir échappé à notre vigilance, merci de les signaler à adminweb@amcre.bzh.

Bonne découverte.

mars
12
jeudi

Balade en baie de Quiberon
FABELO III du 12/03/2020 au
13/03/2020 - 2 jours **4 places**



Première sortie pour vérifier que tout fonctionne à bord. Départ du Crouesty, navigation en baie, escale au port (chauffage) et navigation vers Arradon où Fabelo prendra sa place pour la saison. Les dates peuvent être décalées d'une journée selon... [lire la suite](#)

equipage: *Elisabeth FRANCO - Jean-Luc CAILLARD - Patrick CARRE*

Proposé par : CARRE Patrick mail: patri.carre@orange.fr

mars
18
mercredi

2 jours en baie de Quiberon à bord de MARANIG
MARANIG du 18/03/2020 au
19/03/2020 - 2 jours **Complet**



Le First 265 SINAGO de
Christian ROCHER



Le Rustler 36 WILD SWAN de
Claudine KENNEDY



O V N I 345 AMBRYM de
Dominique PRAT

Vos contacts à l'association

Nouveaux arrivants
Vos communications
Vos communiqués pour le maillon
Vos commentaires sur le site

accueil@amcre.bzh
communication@amcre.brh
maillon@amcre.bzh
adminweb@amcre.bzh

Petites annonces de nos adhérents

De la Martinique à Grenade sur un Lagoon 380 du 25 avril au 9 mai

Maurice SINET cherche des équipiers pour un projet de croisière pour aller de La Martinique à Grenade, via les Grenadines et Tobago Cays. au départ de Le Marin et retour à Le Marin sur un catamaran Lagoon 380, année 2019. Renseignements auprès de Maurice Sinet via le site.

Au Panama avec Régis CUCHET

Mabire qui devait arriver à Carthagene des Indes (Colombie) le 3 mars, s'est désisté. J'ai un acheteur fin avril pour mon bateau ici en Colombie.

D'ici là je propose à un ou plusieurs adhérents de l'Amcre de me rejoindre à Carthagene pour une virée au Panama (Bocas del Toro et San blas). Faut compter entre 3 semaines et un mois.

Contactez Régis via ses coordonnées sur le site Vente de mon Sun 2000 Jeanneau

Je vends mon Sun 2000 (6,20m), basé dans le Golfe du Morbihan. Millésime 2010. 1ère main, acheté neuf en 2011. Bon état. Entretien annuel par Chantier du Lindin.

Me contacter : jacques.zehler@gmail.com



Mon Sangria à vendre de la part de Gildas BELEDIN.

Je vends mon Sangria basé à Pornic éventuellement avec son emplacement.

- Année 1980, bon état.
- Expertise complète du bateau faite en juillet 2018, disponible
- GV et génois en bon état
- Bout dehors et spy asymétrique de juillet 2018
- Lazy Jack et lazy bag juillet 2017
- Moteur hors bord 4 temps, Mercury 8CV de juin 2017
- Vit de mulet changé en juin 2019
- Loch speedomètre sondeur Raymarine
- Pilote automatique Autohelm

Me contacter au 06 89 56 42 97

mon adresse mail ; gildas.beledin@gmail.com

Vente de matériels nautiques de la part de Philippe BALEY

- . Canot breton idéal pour la pêche en très bon état (80 kg environ) 2 avirons 300€
- . Moteur 4 cv 2 temps Mariner en très bon état peu servi 400 €
- . Chariot de mis à l'eau 50€
- . Amcre 6 kg 20€

Pour tous renseignements et visites contacter Philippe BALEY tel 0671715061 Mel

: bal.philippe@wanadoo.fr

Si ce n'est déjà fait, merci de renouveler votre cotisation avant le 31 mars.

Bulletin disponible sur le site internet à remplir et à envoyer,
accompagné de votre chèque,
à l'adresse indiquée sur le bulletin. Trésorerie : Luc Rasset

Le 31 mars, le site de l'Amcre ne sera plus accessible à tous ceux qui ne sont pas à jour de leur cotisation.